



**ВИНТОВКА ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ
МОДЕЛЬ «ВР17»**

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОГЛАВЛЕНИЕ

Техника безопасности	4
Общий вид винтовки «ВР17»	5
Технические характеристики	6
Устройство и принцип работы винтовки	7
Порядок сборки винтовки	10
Снаряжение барабана.....	11
Установка барабана.....	11
Порядок действий при стрельбе из винтовки	12
Заправка подствольного баллона	13
Разрядка баллона.....	14
Отделение и установка ствола.....	14
Хранение и транспортировка	15
Проверка работоспособности	15
Возможные неисправности и способы их устранения.....	16
Контактная информация.....	18

Винтовка «ВР17» в соответствии с Федеральным законом "Об оружии" от 13.12.1996 N 150-ФЗ и классификацией групп пневматического оружия по ГОСТ Р 51612-2000 выпускается в виде конструктивно сходного с пневматическим оружием изделия с дульной энергией от 0,5 до 3 Дж независимо от калибра.

В соответствии с п.4 ж)¹ приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 25 марта 2014 года № 116 Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением» (далее Правила) баллон, установленный на винтовке, не попадает в перечень, на который распространяется действие Правил и не должен подвергаться техническому освидетельствованию после монтажа, до пуска в работу или периодически в процессе эксплуатации.

¹ Правила не распространяются на:

- сосуды и баллоны вместимостью не более 0,025 м³, у которых произведение значений давления (МПа) на вместимость (м³) не превышает 0,02;

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Конструкция винтовки обеспечивает безопасное использование только при правильной эксплуатации.

ВАМ ВСЕГДА НЕОБХОДИМО ПОМНИТЬ!

- Относиться к винтовке как к заряженной, даже при включенном предохранителе.
- Не направлять винтовку на людей, животных, не опираться на нее.
- Заряжать винтовку только на огневом рубеже.
- После проведения стрельбы, перед выходом с огневого рубежа, открыть затвор, проверить ствол на отсутствие в нем пули и произвести холостой выстрел в землю.
- Хранить винтовку и пули в местах, недоступных для детей и посторонних лиц.
- Запрещается проводить переделку и внесение изменений в конструкцию частей и узлов винтовки.
- Не допускать нагрева винтовки и баллона свыше $+50^{\circ}\text{C}$ и охлаждения ниже -10°C
- Винтовка заправляется сжатым воздухом при открытом затворе.
- Сжатый воздух, применяемый для заправки винтовки, должен соответствовать ГОСТ 17433-80.
- Недопустимо использовать подствольный баллон при наличии на нем механических повреждений или с истекшим сроком годности.
- Не стрелять стальными пулями, пиротехническими пулями, пулями собственного изготовления, пластилином, воском, гвоздями и иными посторонними предметами.
- Недопустимо смотреть в ствол со стороны дульного среза.

Наличие следов постороннего вмешательства, изменения конструкции частей и механизмов ведет к отказу в гарантийном обслуживании винтовки.

**Перед стрельбой из винтовки необходимо провести
стандартную проверку:**

- Осмотреть баллон на наличие повреждений (вмятин, глубоких царапин). При наличии дефектов эксплуатация винтовки КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещается ввиду возможности разрушения конструкции изделия и получения травмы.
- Проверить затяжку винтов, соединяющих ствол со ствольной коробкой. Винты, соединяющие ствол с коробкой, во избежание повреждения должны быть затянуты без избыточного усилия - не более 6 Н·м.
- Проверить затяжку винтов, крепящих винтовку к ложе. Винты должны быть затянуты без избыточного усилия - не более 6 Н·м.

ОБЩИЙ ВИД ВИНТОВКИ «ВР17»

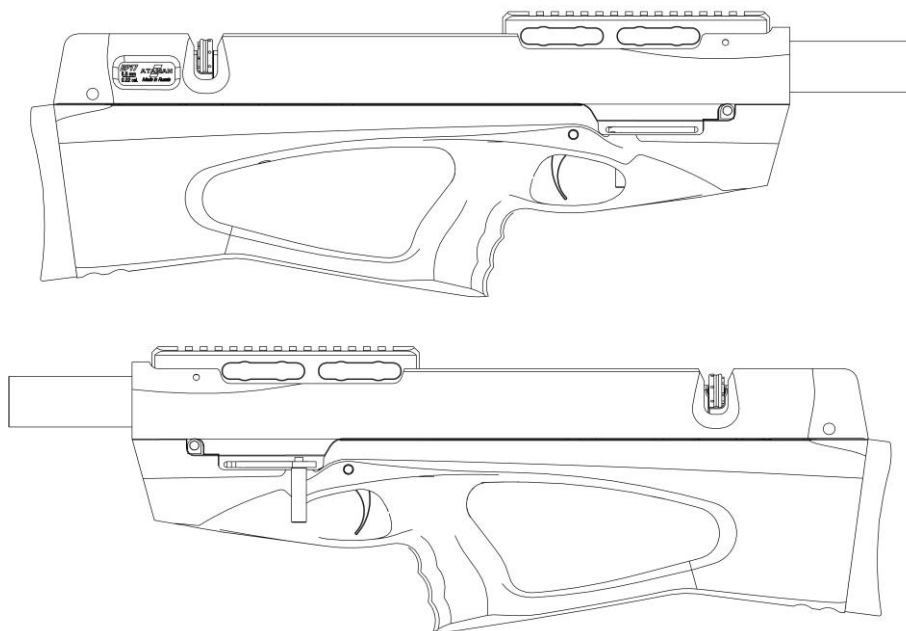


Рис. 1 – Общий вид винтовки «ВР17».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Винтовка «ВР17» предназначена для стрельбы в условиях тира и на открытом воздухе при температурах от 0°С до +50°С.

На корпусе винтовки нанесены: наименование винтовки, клеймо фирмы-изготовителя, страна-изготовитель, калибр применяемой пули в миллиметрах (дюймах), индекс, характеризующий энергетику и номер винтовки. Надписи выполнены на русском языке с правой стороны изделия.

Дульная энергия пули, Дж	от 0,5 до 3		
Индекс энергетики	без индекса		
Калибр, мм (дюймы)	4,5 (.177)	5,5 (.22)	6,35 (.25)
Кол-во выстрелов с постоянной скоростью в зависимости от вида винтовки (не менее)	100	50	27
Объем баллона, см ³	100		
Максимальное давление сжатого воздуха в баллоне, атм., не более	300		
Проверочное давление баллона, атм., не менее	450		
Усилие спуска не регулируется, кг	более 0.8		
Длина рабочего хода спускового крючка, мм	3-5		
Длина ствола, мм	370		
Длина тах, мм	605		
Высота, мм	196		
Ширина, мм	52		
Масса винтовки, кг	2,5		

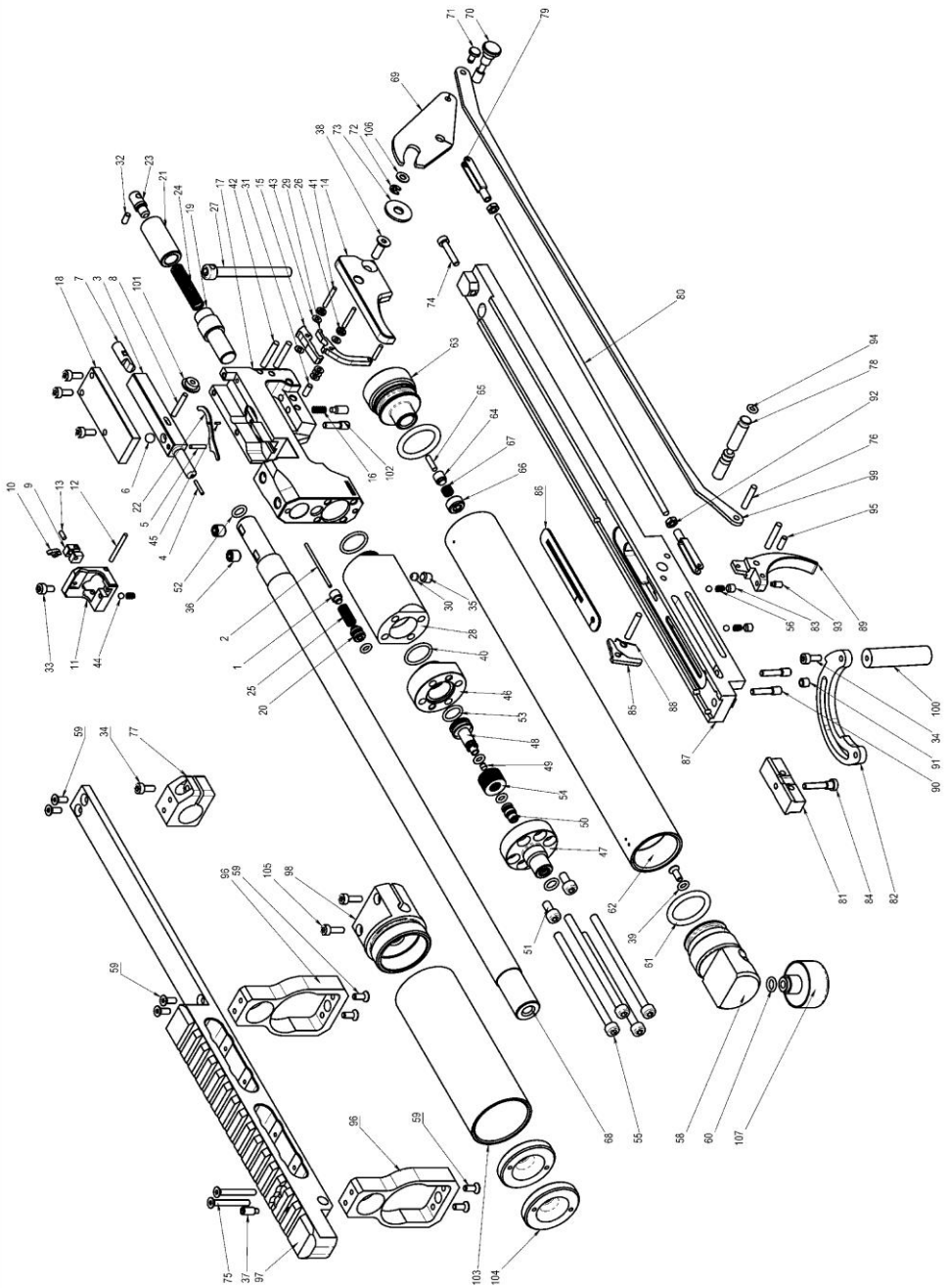
УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ВИНТОВКИ

Конструкция винтовки постоянно совершенствуется, производитель оставляет за собой право вносить изменения, не влияющие на технические характеристики или улучшающие их, без уведомления покупателя.

Винтовка «ВР17» состоит из ствольного блока; ствольной коробки со спусковым механизмом; затвора; ударного механизма; клапана; подствольного баллона высокого давления; шин с хомутами; ложи в сборе и предохранителя. Соединение ствольного блока с корпусом ствольной коробки - разъемное.

- При отведении ручки рычага вперед происходит взведение ударника. Барабан с пульками проворачивается.
- При отведении ручки рычага назад затвор становится в фиксированное положение.
- При продвижении затвора вперед носик досылателя проталкивает пулю из барабана в ствол и ставит ее за перепускное отверстие.
- При нажатии на спусковой крючок происходит снятие ударника с шептала. Под действием боевой пружины он двигается вперед и бьет по штоку клапана. Шток отходит от седла и порция воздуха через перепускное отверстие попадает в ствол. Происходит выстрел.
- После выстрела регулятор давления (редуктор) открывается и сжатый воздух из баллона попадает в накопитель, заполняя его до тех пор, пока давление не достигнет заданного уровня. При дальнейшей стрельбе цикл повторяется.

Поз.	Обозначение	Наименование	К-во	Поз.	Обозначение	Наименование	К-во
1	AP.01.09.01	Клапан	1	55		Винт М4 DIN 912	4
2	AP.01.09.02	Шток клапана	1	56	M2R.01.01.11	Пружина предохранителя	5
3	BP17.01.02.01 (1)	Затвор	1	57		Заглушка перепуска	1
4		Ролик игольчатый 1,5x9,8 ГОСТ 6870-81	1	58	BP17.01.03.01 (1)	Пробка баллона передняя	1
5		Ролик игольчатый 2x9,8 ГОСТ 6870-81	2	59		Винт М3x8 DIN 7991	9
6		Шарик 5 ГОСТ 3722-81	1	60		Кольцо уплотнительное 5x1,5 90 NBR	1
7	BP17.01.02.02 (2)	Замок	1	61		Кольцо уплотнительное 19x3 90 NBR	2
8		Ролик игольчатый 2,5x17,8 ГОСТ 6870-81	1	62	BP17.01.04.01 (1)	Труба баллона	1
9	AP.01.06.02	Держатель собачки	1	63	AP.01.05.01	Пробка задняя	1
10	AP.01.06.03	Собачка	1	64	AP.01.05.02	Клапан баллона	1
11	AP.01.08.31	Корпус переключателя	1	65		Ролик игольчатый 2,5x9,8 ГОСТ 6870-81	1
12		Ролик игольчатый 2x19,8 ГОСТ 6870-81	1	66	M2R.01.04.03	Пробка клапана	1
13		Шлифт 2x5 DIN 6325	1	67	AP.01.05.03	Пружина клапана баллона	1
14	AP.01.01.01	Крышка коробки	1	68	BP17.01.05.01	Ствол	1
15	BP17.01.01.10	Шептало	1	69	BP17.01.00.02 (6)	Коромысло	1
16	BP17.01.01.08	Пружина СМ	1	70	BP17.01.00.04	Ось коромысла	1
17	BP17.01.01.01	Коробка ствольная	1	71	BP17.01.00.05	Ось тяги	1
18	BP17.01.01.02	Крышка затвора	1	72		Шайба стопорная 2,3 DIN 6799	1
19	BP17.01.01.03	Ударник	1	73		Шайба А 5,3 DIN 9021	1
20	AP.01.08.10	Заглушка	1	74		Винт М3x16 DIN 912	1
21	AP.01.08.11	Пробка коробки	1	75		Винт М3 DIN 7991	2
22	BP17.01.01.09	Коромысло	1	76		Ролик игольчатый 3x15,8 ГОСТ 6870-81	1
23	AP.01.08.14	Винт регулировочный	1	77	BP17.01.06.16	Хомут ствола	1
24	BP17.01.01.04	Пружина ударника	1	78	BP17.01.00.01 (1)	Предохранитель	1
25	AP.01.08.25	Пружина клапана	1	79		Вилка тяги М3x30	2
26	AP.01.08.34	Шайба прокладочная	2	80	BP17.01.06.05	Тяга спуска	1
27	AP.01.08.35	Винт рукоятки	1	81	BP17.01.06.04	Каретка	1
28	BP17.01.01.05	Ресивер	1	82	BP17.01.06.03 (10)	Рычаг	1
29	BP17.01.01.07	Шептало вторичное	1	83		Винт М4x4 DIN 913	2
30	BP17.01.01.06	Заглушка клапана сброса	1	84	BP17.01.06.06	Винт каретки	1
31	M2R.01.16.02-06	Стержень фрикционный	1	85	BP17.01.06.10	Собачка	1
32	M2R.01.16.02-08	Стержень фрикционный	1	86	BP17.01.06.02	Ограничитель	1
33		Винт М3x6 DIN 912	1	87	BP17.01.06.01 (2)	Шина	1
34		Винт М3x8 DIN 912	5	88	BP17.01.06.11	Пружина собачки	1
35		Винт М5x5 DIN 913	1	89	BP17.01.06.07 (3)	Крючок спусковой	1
36		Винт М6x6 DIN 913	2	90	BP17.01.06.08 (1)	Ось рычага	2
37		Винт М4x10 DIN 915	2	91	BP17.01.06.09	Ролик рычага	1
38		Винт М4x12 DIN 7991	1	92		Гайка М3 DIN 934	2
39		Кольцо уплотнительное 3,5x1,5 90 NBR	4	93		Винт М3x6 DIN 915	1
40		Кольцо уплотнительное 13x1,5 90 NBR	2	94		Кольцо уплотнительное 3x1,5 70 NBR	1
41		Ролик игольчатый 2x13,8 ГОСТ 6870-81	2	95	M2R.01.16.02	Стержень фрикционный	1
42		Ролик игольчатый 3x17,8 ГОСТ 6870-81	4	96	BP17.01.06.15	Хомут	2
43		Шайба А 2,2 DIN 125	6	97	BP17.01.06.14	Планка Пикатинни	1
44		Шарик 3 ГОСТ 3722-81	3	98	Д.02.00.01-02	Задняя пробка модератора	1
45		Шлифт 1x3 DIN 7	1	99	BP17.01.00.03	Тяга затвора	1
46	AP.01.02.01	Корпус редуктора	1	100	BP17.01.06.12	Ручка рычага	1
47	AP.01.02.02	Фланец редуктора	1	101	BP17.01.00.06	Ролик	1
48	AP.01.02.03	Поршень редуктора	1	102	BP17.01.06.08-01	Ось рычага	1
49	AP.01.02.04	Седло поршня	1	103	Д.02.00.03	Труба модератора	1
50	AP.01.02.05	Винт дюзовый	1	104	Д.02.00.02	Пробка модератора передняя	2
51		Винт М4x8 DIN 912	2	105		Винт М3x10 DIN 912	2
52		Кольцо уплотнительное 5,5x1,5 70 NBR	2	106		Шайба А 3,2 DIN 125	1
53		Кольцо уплотнительное 8,5x1,5 90 NBR	1	107		Манометр 300bar 22мм	1
54		Пружина тарельчатая 12,5x6,2x0,7 DIN 2093	10	108	BP17.01.06.13	Втулка	1



ПОРЯДОК СБОРКИ ВИНТОВКИ

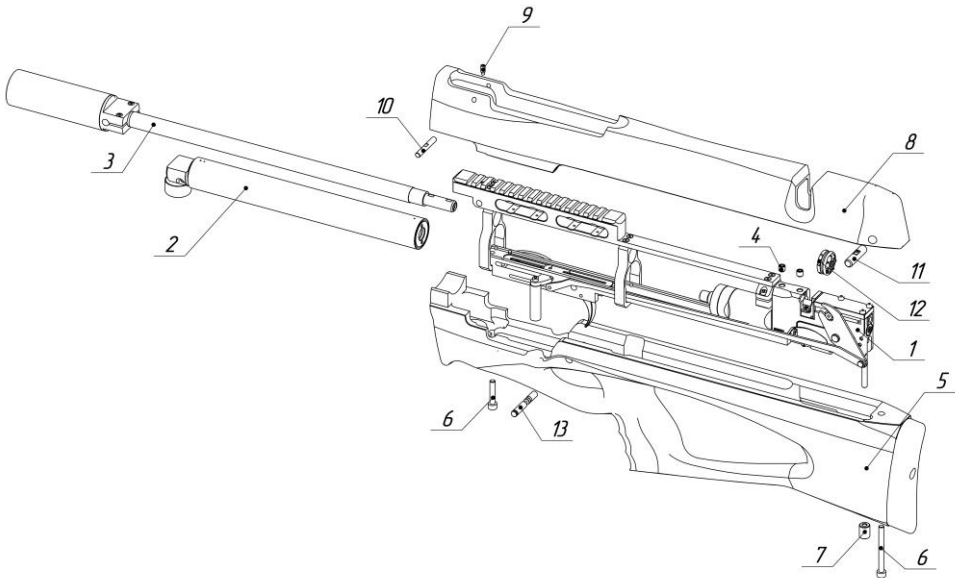


Рис. 2 – Порядок сборки винтовки.

1 – коробка ствольная в сборе; 2 – баллон; 3 – ствол с модератором; 4 – винты фиксации ствола к коробке; 5 – ложе; 6 – винты крепления ложе; 7 – гайка крепления ложе; 8 – щека; 9 – винт крепления щеки; 10 – штифт щеки; 11 – ось щеки; 12 – барабан; 13 – предохранитель.

- Присоединить баллон к коробке ствольной в сборе;
- Установить ствол (см. раздел «Отделение и установка ствола»);
- притянуть ложе винтами 6 и гайкой 7 к шине;
- установить щеку с помощью штифта 10, оси 11 и винта 9;
- установить предохранитель, предварительно взведя затвор (рис. 3).

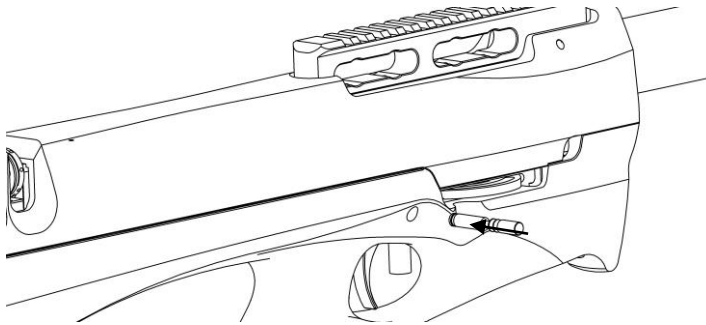
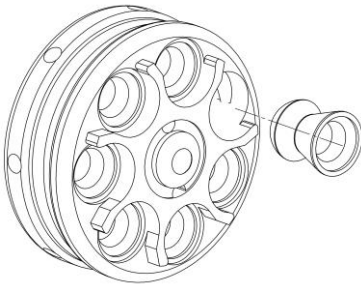


Рис. 3 – Установка предохранителя.

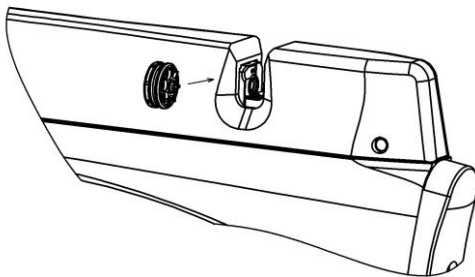
СНАРЯЖЕНИЕ БАРАБАНА



Установить пульки в барабан до их фиксации резиновыми кольцами, как показано на рис. 4. Не допускается выступание пульек за края барабана.

Рис. 4 – Снаряжение барабана

УСТАНОВКА БАРАБАНА



Открыть затвор до упора, вставить барабан сверху вниз в корпус переключателя.

- При открытии затвора барабан проворачивается автоматически, открывая следующую камеру.
- После последнего выстрела повторить процедуру снаряжения барабана.

Рис. 5 – Установка барабана.

Не использовать для стрельбы пули со следами деформации, грязи. Не использовать пули повторно. Не использовать пули, выступающие за пределы камер барабана. Во избежание выпадения пуль из камер барабана следить за надежностью их удержания кольцами уплотнения в барабане. При необходимости кольца смазывать, при повреждении заменить.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ СТРЕЛЬБЕ ИЗ ВИНТОВКИ

1. Открыть затвор. Для этого необходимо отвести ручку рычага вперед до упора.

При открытии у затвора не должно быть препятствий!

2. Закрыть затвор, дослав пулю из барабана.

3. Плавным нажатием на спусковой крючок произвести выстрел в цель.

4. Повторять процедуры с пункта 1 по пункт 3 для последующих выстрелов.

Контролировать по манометру давление в баллоне. При падении его ниже 130 атм. необходимо заправить винтовку сжатым воздухом.

5. После прекращения стрельбы произвести холостой спуск, направив ствол в землю.

6. Во избежание поломки не допускается произведение холостых выстрелов на изделии, не заправленном воздухом.

ЗАПРАВКА ПОДСТВОЛЬНОГО БАЛЛОНА

Для заправки используется отфильтрованный и осушенный сжатый воздух. Проверить отсутствие повреждений и грязи на штуцере и передней пробке заправочного порта.

При заправке винтовки необходимо соблюдать следующие правила безопасности:

- Заправлять винтовку только ПРИ ОТКРЫТОМ ЗАТВОРЕ!!!
- При заправке винтовка должна находиться в горизонтальном положении на поверхности, перпендикулярно шлангу со штуцером.
- При заправке недопустимо изгибать заправочный шланг.
- При заправке недопустимо нахождение поблизости детей и беременных женщин.

Последовательность заправки:

1. Присоединить заправочную станцию к источнику сжатого воздуха и закрыть заправочный винт.

2. Аккуратно вставить штуцер в заправочный порт передней пробки баллона до упора.

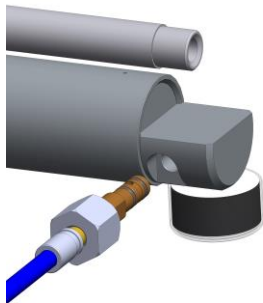


Рис. 6 – Заправка баллона.

3. Произвести заправку сжатым воздухом (рис. 6) до необходимого значения.

4. Перекрыть вентиль на источнике сжатого воздуха.

5. Сбросить давление в заправочной станции стравочным винтом и извлечь штуцер из заправочного порта передней пробки баллона.

Всегда дожидайтесь полного стравливания воздуха из заправочной станции! Вставлять и вынимать заправочный штуцер следует без усилия, чтобы не повредить уплотнительные кольца.

Периодически следует наносить тонким слоем силиконовую вакуумную смазку или масло на уплотнения заправочного штуцера.

РАЗРЯДКА БАЛЛОНА

Для сброса давления из подствольного баллона необходимо ослабить винт 1 (Рис. 7). Через несколько минут произойдет полное падения давления в баллоне. Проверить это можно сделав холостой выстрел. **Отсутствие шипения выходящего воздуха не всегда означает, что он весь вышел.** Контролировать давление в баллоне следует по индикатору в передней пробке. Когда давление упадет до атмосферного, необходимо затянуть винт 1.



Рис. 7 - Сброс давления в баллоне.

1 - винт сброса давления; 2 – винты фиксации ствола.

ОТДЕЛЕНИЕ И УСТАНОВКА СТВОЛА

Производится для периодического осмотра и чистки (см. рис. 7).

- с помощью ключа шестигранника ослабить на 3-4 оборота стопорные винты 2 в верхней части коробки;
- аккуратно извлечь ствол;
- ствол установить в корпусе винтовки в положение «лыска под стопорные винты на стволе вверх»;
- винты, крепящие ствол в коробке, затянуть с моментом не более 6 Н·м.

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортировка и хранение винтовки осуществляется только со спущенным ударником и без пули в стволе!

Винтовка должна храниться в условиях, обеспечивающих ее сохранность, безопасность хранения и исключающих доступ к ней посторонних лиц.

Для сохранения винтовки в работоспособном состоянии она должна быть вычищена и высушена от конденсата. Ударник и канал ударника должны быть свободны от масла. Этот узел наиболее стабилен при «сухом трении». На остальных металлических деталях должен быть тонкий слой смазки без подтеков и пятен.

Хранить винтовку следует в чехле. Ударник должен быть спущен с боевого взвода. В резервуаре должно оставаться остаточное давление 100 атм.

Допустимо хранить винтовку и без давления, однако перед эксплуатацией, возможно, будет необходимо разобрать резервуар и заново смазать все резиновые уплотнения.

Винтовка может транспортироваться всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах. Перед полетом на самолете воспользуйтесь винтом для стравливания давления в баллоне, так как перевозка авиатранспортом любых баллонов под высоким давлением запрещена (см. раздел разрядка баллона).

Перевозить винтовку в чехле или специальном кейсе, оберегая от ударов и падений.

ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ

1. Для открытия затвора необходимо потянуть за ручку рычага и перевести ее в переднее положение. Ударник при этом должен встать на боевой взвод.
2. Закрыть затвор, при этом он должен зафиксироваться в крайнем переднем положении.
3. Проверить работу спускового механизма холостым спуском ударника.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

ВНИМАНИЕ! При самостоятельном устранении неисправностей необходимо в обязательном порядке ознакомиться с техникой безопасности (стр. 4).

1. *Винтовка не стреляет*

Проверьте, заправлена ли она воздухом;

Проверьте, происходит ли взведение ударника при открытии затвора;

Проверьте, нет ли пуль от предыдущих попыток в стволе и вытолкните их при необходимости шомполом по направлению движения пули, предварительно сняв ствол.

2. *Винтовка не взводится при открытии затвора*

Проверьте канал затвора. При необходимости протрите канал и затвор от грязи. Ослабьте сжатие боевой пружины. Для этого вращайте направляющую ударника против часовой стрелки.

3. *Скачки начальной скорости пули более 1%*

Проверьте канал ударника на наличие посторонних предметов, смазки, грязи и удалите их;

Смените пули на более качественные;

Увеличьте паузу между выстрелами до 10-30 секунд.

4. *Винтовка медленно стравливает воздух*

Определите место, откуда происходит утечка: прокапайте маслом или керосином в указанные на рис. 8 места. В месте, где происходит утечка,

будет образовываться пена (пузыри). Замените поврежденное уплотнение;

Проверьте затяжку винта сброса давления. Его часто забывают закрутить после разборки. Усилие более 6 Н·м не прилагать!

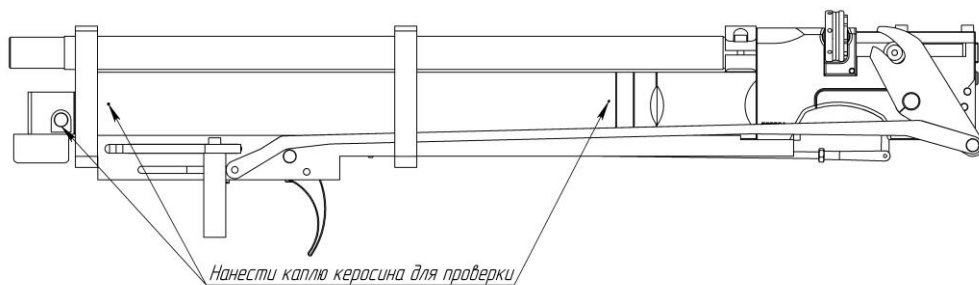


Рис. 8 - Проверка на герметичность.

5. *Снизилась кучность*

Почистите ствол;

Замените пули на более качественные;

Проверьте крепление ствола к коробке и затяжку дульного устройства на стволе (или крепление ствола в коробке).

6. *При заправке из присоединенного штуцера подается воздух, но винтовка не заправляется*

Замените штуцер или уплотнения на нем;

Ослабьте на 1/4 оборота винт заправочного клапана (или обратитесь к производителю).

В случае, если проблему не удалось устранить самостоятельно, обращайтесь к производителю или сертифицированным сервис-центрам.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

119071 Россия, Москва
2-ой Донской проезд, 10 строение 3
Тел. +7 (495) 984-76-29

www.atamanguns.ru

sales@atamanguns.ru

support@atamanguns.ru

по вопросам приобретения продукции

по вопросам сервисной поддержки

